

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
**MUNICIPIUL BISTRIȚA**  
**CONSILIUL LOCAL**



**HOTĂRÂRE**

pentru modificarea anexelor la Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară în data de 13.08.2025;

având în vedere:

Urgenta este determinată de necesitatea transmiterii către finanțator, a noilor indicatori tehnico-economici aprobați conform modificărilor legislative privind cota TVA;

Referatul de aprobare nr.76964/06.08.2025 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 76966/06.08.2025 al Direcției Tehnice, Direcției de Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcției Economice;

Avizul favorabil nr.187/CR/13.08.2025 al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

Devizul general actualizat pentru etapa 1 elaborat de către Direcția Tehnică, Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, înregistrat la Primăria municipiului Bistrița sub nr. 76797/06.08.2025;

Devizul general actualizat pentru etapa 2 elaborat de către Direcția Tehnică, Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, înregistrat la Primăria municipiului Bistrița sub nr. 76938/06.08.2025;

Hotărârea Consiliului local al Municipiului Bistrița nr. 2/23.01.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”;

În conformitate cu:

prevederile Legii nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;

prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit.b, alin.(4) lit."d", art.139 alin.(3) lit."e", art.196 alin.(1) lit."a" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**ART.I** – Se modifică anexele 1 și 2 la Hotărârea nr. 2/23.01.2024 a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița" și se înlocuiesc cu anexele 1 și 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART.II** – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare și Direcția Economică, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART.III** – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință extraordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) lit"e" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de 19 voturi "pentru".

**ART.IV** – Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Economice;
- Direcției de Dezvoltare Durabilă 2030;
- Primarului Municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**ILIEȘIU DARIUS-EMILIAN**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
GAFTONE FLOARE**



Bistrița, la 13 AUGUST 2025

Nr.183

TV/CTT/ 3 ex.





Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții  
**“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa I**

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”



**Etapa 1** va cuprinde realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C - str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173- 20m, Ghinzii, V.Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză - 148m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C - str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

## INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

### a) Indicatori maximali

#### Etapa 1:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **207.795.658,21 lei**  
din care C+M: **129.142.641,11 lei**

### b) Indicatori minimali

#### Etapa 1:

Lungime coridor mobilitate urbana – 10,112 km  
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 42.723,58 m2  
Suprafata trotuare – 14.025,17 m2  
Lungime piste biciclete – 2,416 km  
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 9,2 km  
Poduri noi create/modernizate - 2 buc  
Pasarele noi create/modernizate – 2 buc  
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 6,55 km  
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 12 buc

### c) Durata de execuție :

#### Etapa 1:

Elaborare Proiect tehnic **3 luni**  
Executia lucrărilor: **36 luni**

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale

oooOOOooo





Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții  
**“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa 2**

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrița Sud, str. Zăvoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrița, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutieră: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

**Etapa 2** va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie în lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

## INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

### a) Indicatori maximali

#### Etapa 2:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **158.283.360,36 lei**  
din care C+M: 93.393.624,50 lei



### b) Indicatori minimali

#### Etapa 2:

Lungime coridor mobilitate urbana 10,321km  
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2  
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2  
Lungime piste biciclete – 6,784 km  
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km  
Poduri noi create/modernizate - 1 buc  
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc  
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3,55 km  
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

### b) Durata de execuție :

#### Etapa 2:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni  
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.

oooOOOooo